

# Vasúti kőanyagok minősítésének kérdései

# MÁV előírása

102345/1995 PHMF.A

Alépítményi létesítmények és az  
ágyazat minőségi átvételi előírásai

*II. Az ágyazati minőségi átvételi előírásai*

## Főbb módosítás:

2. sz. P – 7272 / 2006 PÜ

3. sz.

## Módosítás okai:

MSZ EN 13450:2002

*Kőanyagok a vasúti ágyazathoz*

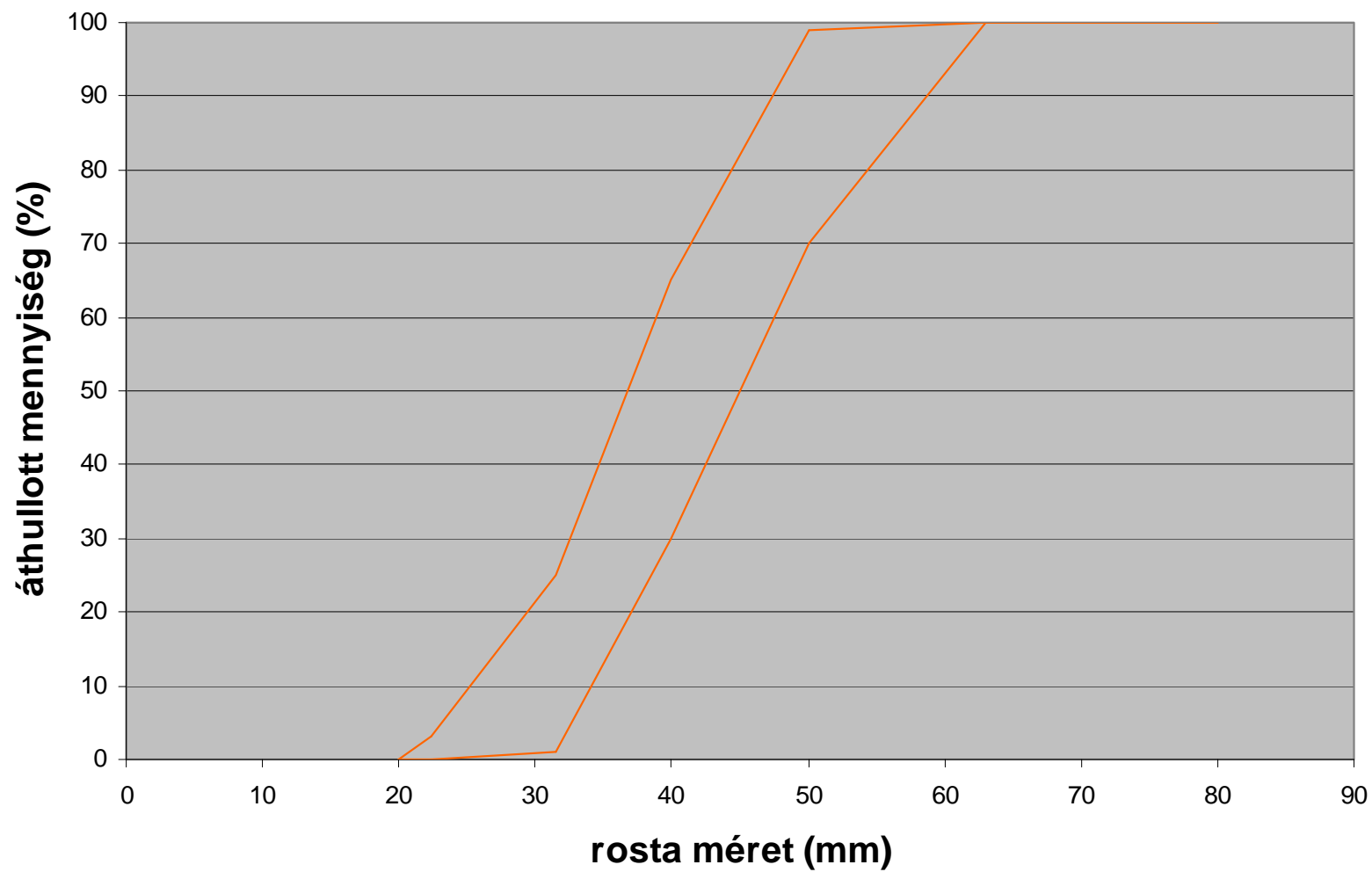
P – 9119 / 2005

*Utasítás a használt felépítményi  
anyagok minőségének biztosítására*

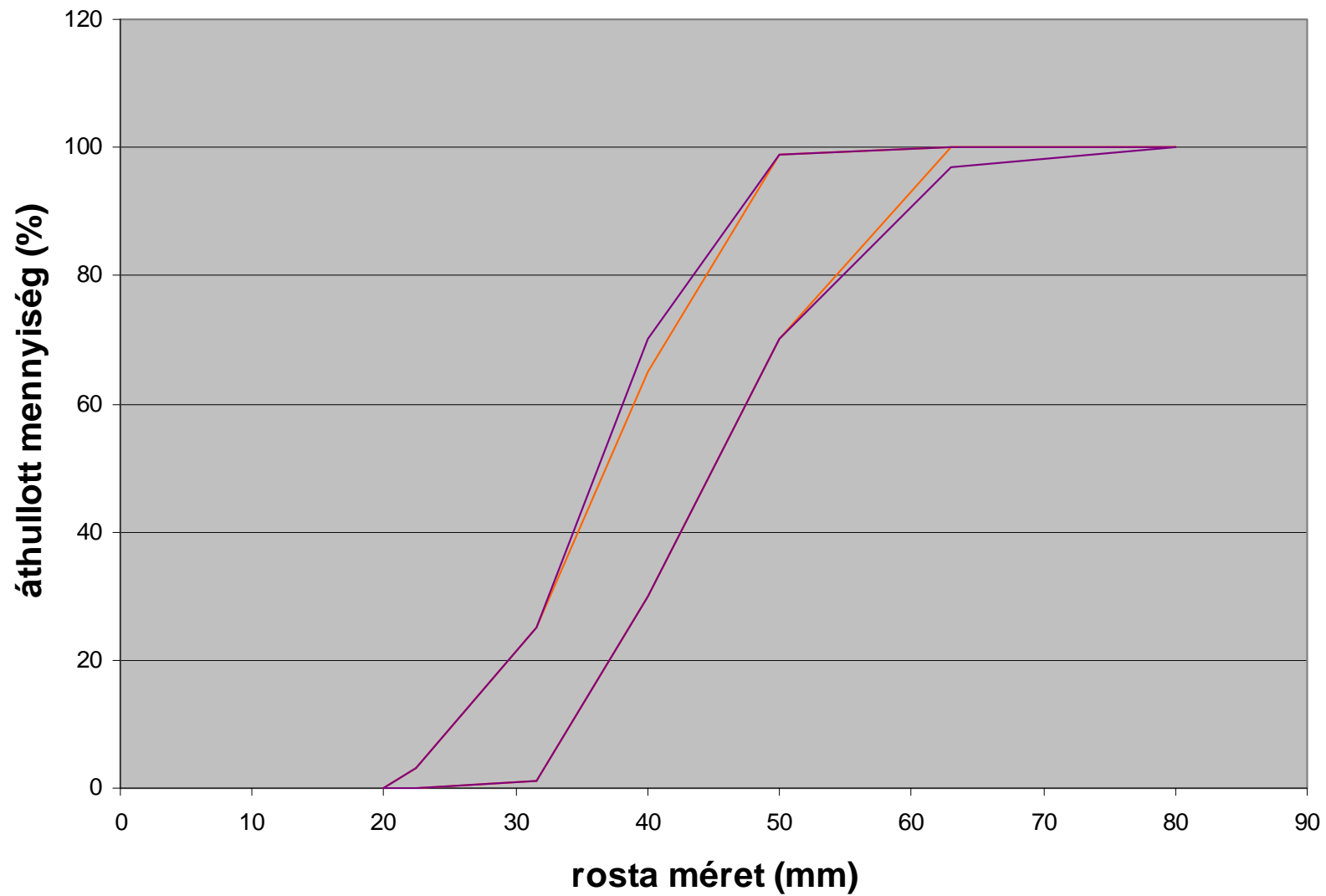
# Szemeloszlási görbe

Sebesség	Szemeloszlási görbe jele
$v > 160 \text{ km/h}$	„A”
$160 \text{ km/h} \geq v \geq 80 \text{ km/h}$	„A” vagy „B”
$80 \text{ km/h} > v$	„D” – „E”

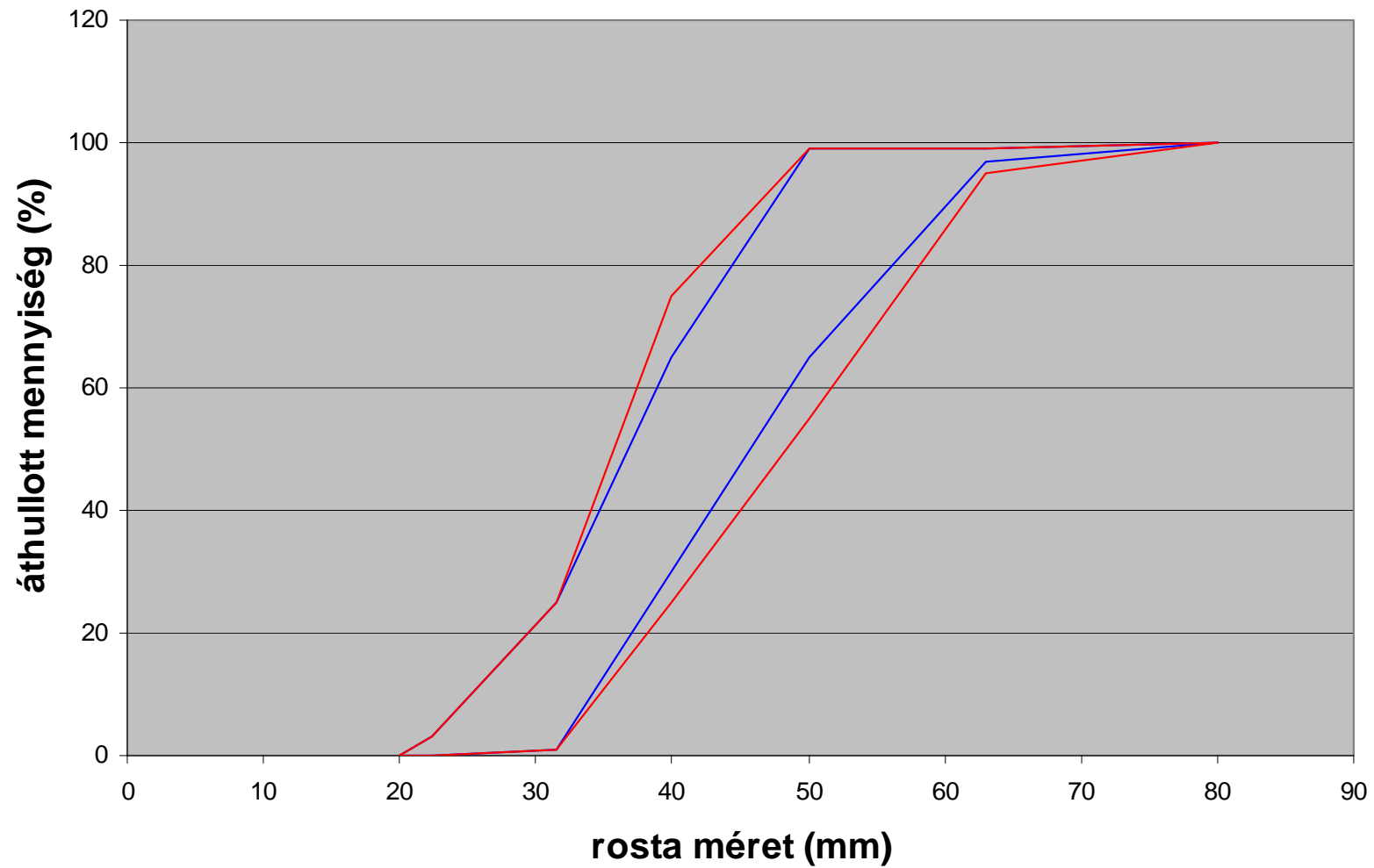
## "A" szemeloszlási kategória



## "A-B" szemeloszlási kategóriák



## "D-E" szemeloszlási kategóriák



# Szilárdsági vizsgálat

Pályára eng. sebesség (km/h)	Aprózódási ellenállás értéke (LA)	Megengedett eltérés	Használat ellenállás értéke ( $M_{DE}RB$ )	Megengedett eltérés
$V > 160$	16	+2	11	+2
$160 \geq v \geq 80$	16	+4	11	+4
$80 > v$	24	+4	15	+4



# Beszállítási lehetőségek

- Karbantartás és felújítás  
MÁV BKSZE – közbeszerzés
- Beruházások  
NIF Zrt

# Várható beruházások 2008-2013



# Minőségi hiányosságok

- Bánya
- Szállítás + rakodás
- Deponálás
- Beépítés

# Várható 3. sz. módosítás

- Mintavételek számának szabályozása
- Kőanyag szennyezettsége
  - új zzkő beépítése
  - visszanyert zzkő beépítése

# Köszönöm a figyelmüket

**Kemény Ágnes**  
területi főmérnök

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág  
Pályalétesítményi Főosztály  
Tel: 06-1-511-39-86  
[kemenya@mav.hu](mailto:kemenya@mav.hu)